

26. Rajd Karkonoski

2 Runda Międzynarodowego Pucharu Łużyc
Jelenia Góra 10 - 11 czerwca 2011



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY PUCHARU ŁUŻYC

ORGANIZATOR:

AUTOMOBILKLUB KARKONOSKI

58-570 Jelenia Góra

ul. Kolejowa 5a

wiza PZM nr 9/2011 z dnia 10.05.2011 (OKSS)

www.ak-karkonoski.pl

Spis treści

1. PROGRAM RAJDU	3
2. ORGANIZACJA	5
3. ZGŁOSZENIA	7
4. UBEZPIECZENIA	9
5. REKLAMA, NUMERY IDENTYFIKACYJNE	9
6. OPONY	10
7. PALIWO	10
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	10
9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	12
10. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE	12
11. PRZEBIEG RAJDU	13
12. SAMOCHODY ZABEZPIEZAJĄCE	15
13. NAGRODY	15
14. BADANIE KOŃCOWE, PROTESTY	15

Załącznik Nr 1 - Harmonogram Rajdu

Załącznik Nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

Załącznik Nr 3 - Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Załącznik Nr 4 - Rozmieszczenie numerów startowych i reklam

26 Rajd Karkonoski zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego na rok 2011 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA (wraz z załącznikami na 2011),
- Regulaminu ramowego Rajdowego Pucharu Polski 2011,
- Regulaminu Ramowego Pucharu Łużyc 2011
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienie niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

1. PROGRAM RAJDU

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Data: 09 maja 2011r. – poniedziałek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Data: 30 maja 2011r. – poniedziałek, godz. 24:00

PUBLIKACJA KSIĄŻKI DROGOWEJ

Data: 30 maja 2011r. – poniedziałek

ZAMKNIĘCIE ZAMÓWIEŃ NA DODATKOWĄ POWIERZCHNIĘ W PARKU SERWISOWYM

Data: 30 maja 2011r. – poniedziałek, godz. 24:00

OPUBLIKOWANIE HARMONOGRAMU ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO, BK-1 ORAZ WJAZDU DO PARKU PRZEDSTARTOWEGO

Data: 09 czerwca 2011r. – czwartek, godz. 18:00

Miejsce: Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu, Hotel „Jan”, Wojcieszycze 231
Oficjalna strona internetowa rajdu

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY , WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Miejsce: Biuro Rajdu, Hotel „Jan”, Wojcieszycze 231

Data: 09 czerwca 2011r. – czwartek, godz. 18:00 – 21:00

10 czerwca 2011r. – piątek, godz. 07:00 – 09:00 (alternatywnie)

Dla zawodników zgłoszonych jednocześnie do Pucharu Łużyc oraz RPP obowiązuje termin Odbioru Administracyjnego taki jak dla RSMP (patrz Regulamin Uzupełniający RSMP)

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

Data: 10 czerwca 2011r. – piątek, do godz. 09:00

ROZPOCZĘCIE ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU

Data: 10 czerwca 2011r. – piątek, godz. 08:00



Dla zawodników zgłoszonych jednocześnie do Pucharu Łuzyc oraz RPP obowiązują harmonogram zapoznania z trasą taki jak dla RSMP (patrz załącznik nr 2 Regulaminu Uzupelniającego Rajdu Karkonoskiego RSMP)

ZAKOŃCZENIE ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU

Data: 10 czerwca 2011r. – piątek, godz. 14:00

OTWARCIE BIURA PRASOWEGO I AKREDYTACJA

Miejsce: Hotel „Jan”, Wojcieszycze 231

Data: 10 czerwca 2011r. – piątek godz. 07:30

Godziny pracy :

10 czerwca 2011r. – piątek, godz. 07:30 – 21:00

11 czerwca 2011r. – sobota, godz. 08:30 – 20:00

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

Miejsce: Aeroklubu Jeleniogórski ul: Łomnicka – Lotnisko

Data: 10 czerwca 2011r. – piątek, godz. 12:00

BADANIA KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

Miejsce: Renault Dzięciołowski, Jelenia Góra ul: Spółdzielcza 37

Data: 10 czerwca 2011r. – piątek, godz. 14:30 – 18:30 (wg harmonogramu)

Dla zawodników zgłoszonych jednocześnie do Pucharu Łuzyc oraz RPP obowiązują termin Badania Kontrolnego taki jak dla RSMP (patrz Regulamin Uzupelniający RSMP)

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

Miejsce: Hotel „Jan”, Wojcieszycze 231

Data: 10 czerwca 2011r. – piątek, godz. 19:00

PUBLIKACJA LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU

Miejsce: Hotel „Jan”, Wojcieszycze 231

Data: 10 czerwca 2011r. – piątek, godz. 20:30

CEREMONIA STARTU

Miejsce: Jelenia Góra, Plac Piastowski 27

Data: 10 czerwca 2011r. – piątek, godz. 21:00 (wg harmonogramu)

ROZDANIE NAGRÓD

Miejsce: Jelenia Góra, Plac Piastowski 27

Data: 11 czerwca 2011r. – sobota, godz. 16:48

BADANIA KONTROLNE BK 2 (szczegółowe)

Miejsce: Renault Dzięciołowski, Jelenia Góra ul: Spółdzielcza

Data: 11 czerwca 2011r. – sobota, godz. 17:48

PUBLIKACJA PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: Hotel „Jan”, Wojcieszycze 231
 Data: 11 czerwca 2011r. – sobota, godz. 19:50

2. ORGANIZACJA, OPIS**2.1 Miejsce i data Rajdu**

Jelenia Góra, powiat jeleniogórski, lwówecki
 10-11 czerwca 2011r. (piątek – sobota)

2.2 Tytuł zawodów do których zalicza się Rajd

2 Runda Pucharu Łużyc

2.3 Numer wizy: 9/2011 z dnia 10.05.2011 (OKSS)**2.4 Nazwa Organizatora**

Automobilklub Karkonoski

2.5 Adres i dane:

Automobilklub Karkonoski
 58-570 Jelenia Góra
 ul: Kolejowa 5a
 tel./fax 075 75 545 59

e-mail: klub@ak-karkonoski.pl

strona rajdu: www.rajdkarkonoski.pl

strona Pucharu Łużyc www.lausitzcup.info

Biurowisko Rajdu: Wojcieszycze 231, Hotel „Jan”
 tel. 795 358 782

Godziny pracy Biura Rajdu:

w dniu 09 czerwca 2011r. - czwartek w godz. od 08:00 do 21:00

w dniu 10 czerwca 2011r. - piątek w godz. od 07:00 do 21:00

w dniu 11 czerwca 2011r. - sobota w godz. od 07:00 do 21:00

2.6 Komitet Organizacyjny

Marek Kisiel	Prezes Zarządu Automobilklubu Karkonoskiego
Józef Kisiel	V-ce Prezes Automobilklubu Karkonoskiego ds. sportowych
Mieczysław Drabik	V-ce Prezes Automobilklubu Karkonoskiego ds. BRD
Witold Bieńkowski	Członek Automobilklubu Karkonoskiego
Wiesław Tymiński	Członek Zarządu Automobilklubu Karkonoskiego
Piotr Kisiel	V-ce Dyrektor ds. Zabezpieczenia Rajdu



2.7 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Jan Krecman (CZ)
Członek	Wolfgang Rasper (D)
Członek	Witold Bieńkowski (PL)
Sekretarz	Alina Bieńkowska

2.8 Głównie osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Marek Kisiel
V-ce Dyrektor Sportowy Rajdu	Józef Kisiel
V-ce Dyrektor ds. Zabezpieczenia Rajdu	Piotr Kisiel
V-ce Dyrektor ds. Sędziów	Wiesław Tymiński
V-ce Dyrektor ds. Organizacyjnych	Marcin Misiura
Lekarz Zawodów	Stanisław Kozłowski
Odpowiedzialny za kontakty z zawod.	Nikos Walotys

2.9 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego	Dariusz Świąż
Kontroler Techniczny PZM	Dariusz Marciniak
Centrum Kontroli Rajdu	Paweł Owczyński
Kierownik Biura Rajdu	Magdalena Rzemieńska - Kisiel
Kierownik Biura Prasowego	Michał Wojdan
Kierownik ds. sędziów	Wojciech Tymiński
Kierownik ds. publiczności	Mieczysław Drabik
Kierownik ds. administracyjnych	Katarzyna Grzelak
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Kierownik łączności	Andrzej Buziewicz
Kierownik Komisji Obliczeń	Urszula Starzec
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski
Kierownik Parku Serwisowego	Wojciech Szczodrowski
Kierownik Start – Meta Rajdu	Katarzyna Tymińska-Szybajło
Kierownik Parku Zamkniętego	Piotr Szybajło
Kierownik ds. finansowych	Paweł Bańburski

2.10 Nawierzchnia

Asfalt

2.11 Lokalizacja Centrum Kontroli Rajdu

Data: 11 czerwca 2011r. - sobota
Miejsce: Wojcieszycze 231, Hotel „Jan”

2.12 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Park Zamknięty po Mecie Rajdu: Aeroklub Jeleniogórski Jelenia Góra ul: Łomnicka – Lotnisko

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Procedura zgłoszeń

3.1.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku.

Wyłącznie pocztą elektroniczną, na adres klub@ak-karkonoski.pl zawodnik przesyła w terminie zgłoszeń:

- wypełniony formularz zgłoszenia (do pobrania na stronie rajdu)
- potwierdzenie wpłaty wpisowego
 - oraz zeskanowane w kolorze:
- licencję zawodnika i licencję kierowców,
- prawa jazdy kierowców,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- ubezpieczenie pojazdu

3.1.2 Opcjonalnie w miarę własnych potrzeb, również wyłącznie pocztą elektroniczną na adres organizatora Rajdu klub@ak-karkonoski.pl, zawodnik w terminie zgłoszeń przesyła pobrane ze strony rajdu:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym,
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym,
- potwierdzenie Klubu o którym mowa w punkcie 5.1 Regulaminu RPP 2011r.

3.1.3 Jedyne dokumenty organizatora, które zawodnik ma obowiązek dostarczyć podczas odbioru dokumentów do zapoznania z trasą/Odbioru Administracyjnego to oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz wypełniona i wydrukowana obustronnie karta odbioru administracyjnego i BK 1 (karta OA i BK). Wydrukowaną i wypełnioną kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawiają podczas BK 1.

3.2 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

3.2.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie - **60**

3.2.2 Samochody produkcyjne – grupa N, samochody turystyczne – grupa A, samochody – grupa HR, samochody – grupy S,

(zgodnie z punktem 2.2 Regulaminu Ramowego Pucharu Łuzyc 2011) będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika:

- klasa K 1 do 1000 cm³ włącznie,
- klasa K 2 od 1001 cm³ i do 1400 cm³ włącznie,
- klasa K 3 od 1401 cm³ i do 1600 cm³ włącznie,
- klasa K 4 od 1601 cm³ i do 2000 cm³ włącznie.
- klasa K 5 powyżej 2000 cm³



3.3 Wpisowe

3.3.1 Zgłoszenia należy przesłać do dnia 30 maja 2011r.- poniedziałek do godziny 24:00

300 EURO dla zawodników zgłaszających się do Pucharu Łużyc (1 dzień rajdu)
nie posiadających licencji Polskiego ASN,

1000 EURO dla zawodników zgłaszających się do RSMP (2 dni rajdu)
posiadających licencję Międzynarodową R,

1 200 PLN dla zawodników zgłaszających się tylko do Pucharu Łużyc
posiadających licencję wydaną przez polski ASN,

1 800 PLN dla zawodników zgłaszających się do Pucharu Łużyc oraz RPP
posiadających licencję Polskiego ASN.

Dla zawodników nie posiadających licencji Polskiego ASN wpisowe można opłacić podczas Odbioru Administracyjnego.

3.3.2 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca: 45 m². Na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 5 EURO/m², 20 PLN – dla zawodników prywatnych,
- 10 EURO/m², 30 PLN – dla zawodników osób prawnych.

3.3.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

3.4 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz ze wszystkimi załącznikami w tym dokonanie wpisowego spoczywa na zawodniku.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Bank: BZ WBK S.A. I O/Jelenia Góra POLSKA

Beneficjent (odbiorca): Automobilklub Karkonoski Jelenia Góra

Międzynarodowy Numer Konta (IBAN)

PL8810901926000000514000192

Numer Identyfikacyjny Banku (BIC)

WBKPPLPP

Tytuł wpłaty: "Puchar Łużyc" (oraz podać dane zgłaszającego)

3.5 Zwroty

3.5.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

3.5.2 Organizator może zwrócić do 50 % kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

4 UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas rajdu.

4.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców.

5. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem Nr 4 do niniejszego regulaminu.

Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie opublikowana na stronie internetowej w dniu 06 czerwca 2011r.. Plakiety reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem 4 niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów pkt. 8.8, 8.9 Regulaminu RSMP 2011.

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 3.3.1 regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

5.2 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczenie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

5.3 Start – Meta

Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

5.4 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w pkt. 12.1.1 Regulaminu RSMP 2011r., przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt. 3.3.2 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody.

Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 500 % wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

5.5 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę zgodnie z art. 152 i 153 MKS.



5.6 Podczas trwania rajdu, załoga musi posiadać przy sobie prawa jazdy, licencje kierowcy/pilota i okazywać je na każde żądanie sędziów organizatora. Nieprzestrzeganie tego przepisu pociągnie karę do wykluczenia włącznie.

5.7 Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które zawodnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Rajdu.

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas Rajdu ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- **pierwsze wykroczenie** - kara pieniężna 1 000 PLN
- **drugie wykroczenie** - kara 5 minut
- **trzecie wykroczenie** - wykluczenie z Rajdu

6. OPONY

6.1 Wszystkie opony używane przez załogi w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z zał. IV Regulaminów Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z regulaminem ogumienia. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z regulaminem ogumienia.

6.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji lub być zgodne z regulaminem ogumienia.

7. PALIWO

7.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa (benzyna, olej napędowy) odpowiadającego wymogom załącznika J (art. 252.9).

7.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej.

7.3 Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 W dniu 09 czerwca 2011r. - czwartek od godz. 18:00 do godz. 21:00 (lub alternatywnie w piątek w godzinach 07:00 – 09:00 w Biurze Rajdu Wojcieszycze 231, Hotel „Jan”, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie Karkonoskim odbędzie się Odbiór Administracyjny oraz wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu.

Załogom wydane będą między innymi dokumenty:

- karta zapoznania z trasą,
- karta wykroczeń,
- tablice z numerami na samochód zapoznawczy (jeden numer naklejany w prawym górnym rogu szyby przedniej oraz drugi numer w prawym górnym rogu szyby tylnej)
- karta badania kontrolnego
- tablice na pojazdy serwisowe

8.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu – 10 czerwca 2011r. - piątek zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2).

Dla zawodników zgłoszonych jednocześnie do Pucharu Łużyc oraz RPP obowiązuje harmonogram zapoznania z trasą taki jak dla RSMP (patrz załącznik nr 2 Regulaminu Uzupełniającego Rajdu Karkonoskiego RSMP).

8.3 Szczególne ograniczenia

8.3.1 Trening na trasie Rajdu jest zakazany.

8.3.2 Podczas zapoznania każda załoga będzie mogła wykonać maksymalnie 3 przejazdy zapoznawcze każdego odcinka. Na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego załogi obowiązane są przedstawić do ostemplowania i naniesienia czasu, swoje karty zapoznania z trasą. Karta zapoznania z trasą oraz karta wykroczeń muszą być zwrócone przy odbiorze administracyjnym.

W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się po odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – tzw. „pod prąd”.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania się z trasą.

Na żądanie przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.3.3 Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w 26 Rajdzie Karkonoskim, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie któregokolwiek odcinka specjalnego od dnia 09 maja 2011r. do dnia 10 czerwca 2011r. poza wyznaczonymi terminami zapoznania oraz poza harmonogramem rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

8.3.4 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

8.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi, muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi przepisom art. 20 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA

8.3.6 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostanie ukarana karą wg pkt. 8.2 Regulaminu Ramowego RPP 2011 niezależnie od kar administracyjnych, tj.

- **pierwsze wykroczenie** - kara pieniężna – **1000 zł**
- **drugie wykroczenie** - kara pieniężna – **2000 zł**

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora przed startem do Rajdu.

- **trzecie wykroczenie - niedopuszczenie do Rajdu.**

- każdy **pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku** do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania a trasą odcinka specjalnego będzie karany kwotą **3 000 PLN**. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu. Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na wniosek Organizatora, przez GKSS, dalszych kar.



8.3.7 W czasie zapoznania się z trasą, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązującego w Polsce, w tym m. in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.
- 90 km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

8.3.8 Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1 Lokalizacja

Miejsce: Biuro Rajdu, Hotel „Jan”, Wojcieszycze 231

Data: 09 czerwca 2011r. – czwartek, godz. 18:00 – 21:00

10 czerwca 2011r. – piątek, godz. 07:00 – 09:00 (alternatywnie)

Dla zawodników zgłoszonych jednocześnie do Pucharu Łużyc oraz RPP obowiązuje termin Odbioru Administracyjnego taki jak dla RSMP (patrz Regulamin Uzupelniający RSMP)

9.2 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców,
- licencja zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota,
- sportowe książeczki zdrowia,
- prawa jazdy kierowcy i pilota,
- karta odbioru administracyjnego i BK 1, którą należy pobrać ze strony internetowej organizatora i wydrukować obustronnie,

10. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

10.1 Lokalizacja

Miejsce: Renault Dzięciołowski, Jelenia Góra ul: Spółdzielcza 37

Data: 10 czerwca 2011r. – piątek od godz. 14:30 – 18:30

Dla zawodników zgłoszonych jednocześnie do Pucharu Łużyc oraz RPP obowiązuje termin Badania Kontrolnego taki jak dla RSMP (patrz Regulamin Uzupelniający RSMP).

10.2 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Wydrukowana i wypełniona „Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego”
- dowód rejestracyjny samochodu,
- dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,

- karta BK 1,
- karta zapoznania z trasą rajdu, karta wykroczeń z zapoznania z trasą rajdu do zwrotu na punkcie kontroli wjazdu na BK-1.

10.3 Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się na Badania Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu w Hotelu „Jan”, Wojcieszycze 231 09 czerwca 2011r. – czwartek, godz. 18:00

10.4 Inne wymagania

10.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badania Kontrolne BK1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

10.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 300 zł, wpłaconej do organizatora.

10.4.3 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej 70%/.

11. PRZEBIEG RAJDU

11.1 Procedura ceremonii startu

Park przedstartowy:

Miejsce: Jelenia Góra Plac Piastowski 27

Data: 10 czerwca 2011r. – piątek, godz. 20:00 – 21:00

W dniu startu zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w Rajdzie.

Samochody rajdowe mogą wstawiać do parku przedstartowego obsługi serwisowe.

Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 09 czerwca 2011r. - czwartek o godz. 18:00 na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Kara za spóźniony wjazd w punkcie kontrolnym wjazdu samochodu do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 300 PLN.

Ceremonia Startu:

Miejsce: Jelenia Góra Plac Piastowski 27

Data: 10 czerwca 2011r. – piątek, godz. 21:00

Obecność załogi w kombinezonach na ceremonii startu jest obowiązkowa.

Start honorowy odbywa się w kolejności, zgodnie z harmonogramem.

Start Rajdu – Oficjalny

Data 11 czerwca 2011r. – sobota godz. 10:00 /wg. listy startowej/

Miejsce: Jelenia Góra – wyjazd z Parku Serwisowego – Aeroklub Jeleniogórski
Lotnisko ul: Łomnicka



11.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Karta drogowa do sekcji 1 będzie wydawana podczas odbioru administracyjnego.

Kolejne karty drogowe wymieniane będą w poniższym punkcie kontroli czasu:

na sekcję 2 : w PKC 3A – komasacja wjazd

11.3 Procedura startu do odcinka specjalnego będzie następująca:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w cyfrowy wyświetlacz czasu oraz 2 zielone światła. Urządzenie będzie połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych fałstartów. Fotokomórka będzie usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 31 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

11.4 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego (Jelenia Góra – Lotnisko Aeroklubu Jeleniogórskiego) PKC 6C.

11.5 Identyfikacja osób oficjalnych podczas Rajdu:

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwony
Kierownicy Punktów Kontrolnych	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawod.	kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	kamizelka koloru granatowego
Media	kamizelka koloru zielonego

11.6 Zamówienie dodatkowej powierzchni w parku serwisowym i wspólnego stanowiska serwisowego.

Pisemne wnioski (druk do pobrania ze strony internetowej organizatora) dotyczące dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym winne być składane na adres e-mail klub@ak-karkonoski.pl w nieprzekraczalnym terminie do dnia 30 maja 2011r.

11.7 Parki Serwisowe

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy, Jelenia Góra, ul. Łomnicka- Lotnisko. Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują a także z numerem rejestracyjnym samochodu serwisowego będzie możliwy:

10 czerwca 2011r. piątek w godz. 12:00 – 21:00

11 czerwca 2011. sobota w godz. 06:30 – 08:30

W Parku Serwisowym może znajdować się tylko jeden samochód serwisowy dla jednej

załogi, z uwzględnieniem zaleceń Regulaminu RSMP 2011r. (pkt. 8.10) oraz pkt. 3.3.2 regulaminu uzupełniającego.

Park serwisowy zlokalizowany jest na podłożu miękkim trawiastym.

11.8 Odcinek testowy

Nie dotyczy

12. SAMOCHODY ZABEZPIEZAJĄCE

Nie dotyczy

13. NAGRODY

13.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w sobotę 11 czerwca 2011r., o godz. 16:48 po przejechaniu mety Rajdu.

Miejsce: Jelenia Góra Plac Piastowski 27

13.2 Nagrody w 26 Rajdzie Karkonoskim

- za zajęcie 1, 2 i 3 miejsca w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary
- za 1 miejsce w każdej z klas - 2 puchary

13.3 Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 09 czerwca 2011r. o godz. 18:00

14. BADANIE KOŃCOWE, PROTESTY

14.1 Badania Końcowe

Miejsce: Renault Dzieńciołowski, Jelenia Góra ul: Spółdzielcza 37

Data: 11 czerwca 2011r. – sobota, około godz. 17:48

Bezwzględnie po zakończeniu Rajdu (PKC 6C) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK 2. Załogi których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

14.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota 100% wpłaconego wpisowego.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkową opłatę jako depozyt w wysokości:

- **200% wpłaconego wpisowego**, jeżeli protest dotyczy dokładnie określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ kierowniczy, układ przeniesienia napędu, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie, itp.)
- **500% wpłaconego wpisowego**, jeżeli protest dotyczy całego samochodu

Koszty prac oraz transportu poniesione będą przez składającego protest, jeżeli protest nie zostanie uznany lub przez zawodnika, przeciwko któremu protest został złożony, w przypadku jego uznania.

Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty związane z rozpatrzeniem protestu (weryfikacja transportu itd.) są wyższe, niż kwota złożonej kaucji, różnica będzie pokryta przez



składającego protest. W przeciwnym razie, jeżeli wydatki okażą się mniejsze, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.

14.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy odwołaniu się od decyzji ZSS do GKSS wynosi 2 000 PLN.

14.4 Stosownie do p. 15.8 Regulaminu Ramowego RPP na 2011r. niezwłocznie po zakończeniu Rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu.

Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100 zł na jego rzecz.

Dyrektor Rajdu

Marek Kisiel

Harmonogram

26 Rajd KARKONOSKI

2. Runda Pucharu Łużyc

HARMONOGRAM

wschód słońca - 04:44

ETAP 1		Piątek, 10 czerwca 2011				
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd dług.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
	Park przedstartowy - wjazd					20:00
	CEREMONIA STARTU - Plac Piastowski	-	-	-		21:00

zachód słońca - 21:09

wschód słońca - 04:43

ETAP 1		Sobota, 11 czerwca 2011				
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd dług.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
0	START - Park Serwisowy - wyjazd					10:00
RZ	Tankowanie + Strefa techniczna					
1	Do następnego tankowania:	(40,08)	(71,31)	(111,39)		
1	Karpacz		16,93	16,93	0:30	10:30
OS 1	Karpacz 1	11,90				10:33
2	Przełęcz pod Średnicą		16,08	27,98	0:38	11:11
OS 2	Karpniki 1	13,98				11:14
3	Nielestno		29,77	43,75	0:56	12:10
OS 3	Nielestno 1	14,20				12:13
3A	Komasacja - wjazd		8,53	22,73	0:33	12:46
3B	Komasacja - wyjazd		-	-	0:15	13:01
	Serwis A (LOTNISKO)	40,08	71,31	111,39	0:30	
3C	Serwis - wyjazd					13:31
RZ	Tankowanie					
2	Do Parku Zamkniętego:	(40,08)	(95,76)	(135,84)		
4	Karpacz		16,93	16,93	0:25	13:56
OS 4	Karpacz 2	11,90				13:59
5	Przełęcz pod Średnicą		16,08	27,98	0:38	14:37
OS 5	Karpniki 2	13,98				14:40
6	Nielestno		29,77	43,75	0:56	15:36
OS 6	Nielestno 2	14,20				15:39
6A	Przegrupowanie + Strefa Tech. - wjazd		17,26	31,46	0:51	16:30
6B	Przegrupowanie + Strefa Tech. - wyjazd		-	-	0:15	16:45
	CEREMONIA METY - Plac Piastowski					
6C	Parc Fermé - wjazd		15,72	15,72	0:45	17:30
	ETAP 1 łącznie	80,16	167,07	247,23		

zachód słońca - 21:10

RAJD ŁĄCZNIE				
	OS	Dojazd	łącznie	%
ETAP 1 - 6 OS	80,16	167,07	247,23	32,4%
ŁĄCZNIE - 6 OS	80,16	167,07	247,23	32,4%

PUCHAR ŁUŻYC

17

Sekcja 1

Sekcja 2



ZAŁĄCZNIK 2

Program zapoznania z trasą

10 czerwca 2011r. – piątek w godz. 08:00 – 10:00

OS: 3, 6 - NIELESTNO

10 czerwca 2011r. – piątek w godz. 10:00 – 14:00

OS: 1, 4 - KARPACZ

OS: 2, 5 - KARPNIKI

Zawodnicy startujący w Pucharze Łużyc (10.06.2011) oraz RPP (11.06.2011) zapoznanie z trasą rajdu mają według Harmonogramu RSMP (załącznik nr 2 Regulaminu Uzupełniającego Rajdu Karkonoskiego RSMP).

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Nikos Walotys

Piątek, 10 czerwca 2011

godz. 14:30 - 18:30 BK-1 Renault Dzięciołowski, Jelenia Góra ul: Spółdzielcza 37
 godz. 19:00 I posiedzenie ZSS Biuro Rajdu,
 Hotel „Jan” Wojcieszycze 231
 godz. 21:00 Ceremonia Startu, Jelenia Góra Plac Piastowski 27

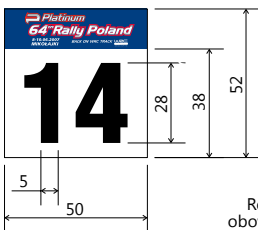
Sobota, 11 czerwca 2011

godz. 09:45 - 10:30 Start I Dnia, Aeroklub Jeleniogórski ul: Łomnicka – Lotnisko
 godz. 12:30 - 14:00 Przegrupowanie, Aeroklub Jeleniogórski ul: Łomnicka - Lotnisko
 godz. 16:15 - 17:30 Meta I Dnia, Aeroklub Jeleniogórski ul: Łomnicka – Lotnisko
 godz. II posiedzenie ZSS Biuro Rajdu, Hotel „Jan” Wojcieszycze 231
 godz. 19:50 - 20:20 Prowizoryczna klasyfikacja końcowa Oficjalna Tablica Wyników
 Hotel „Jan” Wojcieszycze 231

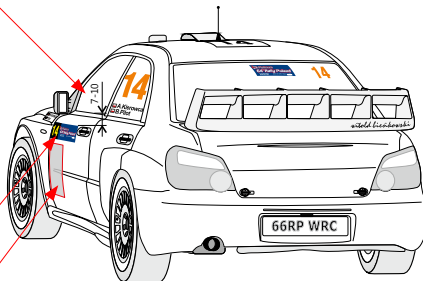


Numery startowe i reklama

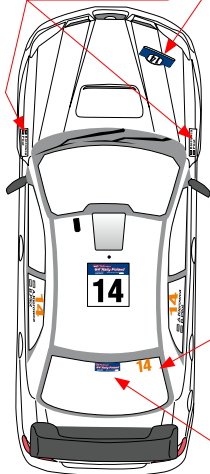
Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



7 - 10 cm
Odległość od dolnej krawędzi szyby



Flagi i nazwiska kierowcy i pilota, wysokość 2 - 4 cm



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 X 35 cm

biała obwódka 1 cm



Drzwi lewe

14 tło - czarne matowe
wysokość cyfry - 14 cm
grubość kreski - 2 cm
barwa - żółta PMS 803

Drzwi prawe

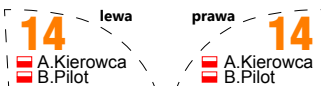


14 wysokość cyfry - 14 cm
barwa - pomarańczowa PMS 804



Reklama obowiązkowa

Szyby boczne, tylne



14 wysokość cyfry - min. 18 cm
grubość kreski - min. 2,2 cm
barwa - pomarańczowa PMS 804

Kierowca i Pilot:

- czcionka - Helvetica,
- wysokość - 6 cm,
- grubość kreski - 1 cm,
- barwa - biała,
- Imię: tylko pierwsza litera - duża,
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska duża, pozostałe litery - małe,
- tło przezroczyste,
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy.

Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 X 35 cm

